

Schiffsführung bei Begegnung mit Kriegsschiffen

Schiffe der Marine haben die gleichen gesetzlichen Bestimmungen wie alle anderen Schiffe im Seeverkehr. Das heißt sie haben bei den Ausweich- und Fahrregeln keine Vorrechte, es sei denn das sie manövrierunfähig oder manövrierbehindert sind.

Verbände von Kriegsschiffen

Sind aber in ihre Manövrierfähigkeit beeinträchtigt, da einzelne Schiffe nicht einfach ohne weiteres aus dem Verband ausscheren können.

Für uns Wassersportler ist somit ein ausweichen Pflicht und auch ein durchfahren einer solchen Formation sollte tunlichst unterlassen werden.

Minensuchboote im Einsatz,

führen bei Nacht drei grüne Rundumlichter und am Tage drei schwarze Bälle.

Eines dieser Lichter oder einer dieser Signalkörper wird nahe dem Vormasttop und eines oder einer an jedem Ende der Vorderen Rah geführt. Zusätzlich führen sie unter dem Signalbuch-

Wimpel das Flaggensignal „PB“ des Internationalen Signalbuchs:

„Halten Sie Abstand von mir; ich bin beim Minenräumen“.

Minenräumgeräte werden an lange Leinen geschleppt und es ist sehr gefährlich sich das Minensuchboot näher als 1000m zu nähern.



Antwortwimpel

Oder

Signalwimpel



P = PAPA



B = BRAVO

Bedeutung: Halten Sie Abstand von mir; ich bin beim Minenräumen

Ferngelenkte Holzstab-Fernräumgeräte

Von etwa 25m Länge sind während des Minensuchens unbemannt. Sie ähneln Kleinfahrzeugen und arbeiten normalerweise zu mehreren zusammen. Sie führen die gleichen Lichter und Signalkörper wie Minensuchboote.

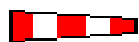
Es ist äußerst gefährlich zwischen ihnen hindurch zufahren.

Minenjagdboote,

verfolgen im Einsatz einen festgelegten Kurs, den sie auch nicht verlassen können. Sie führen also auch die Lichter und Signale wie ein manövrierbehindertes Fahrzeug (Rundumlichter rot – weiß - rot oder bei Tag

Ball -Rombus – Ball)

Wenn Taucher oder Unterwasserfahrzeuge im Einsatz sind wird unter dem Signalbuchwimpel das Flaggensignal „A“ des ISB gesetzt.



Antwortwimpel

Oder

Signalwimpel



A = ALPHA

Bedeutung: Ich habe Taucher unten; halten Sie bei langsamer Fahrt gut frei von mir

Nachts wird bei Annäherung anderer Fahrzeuge der Morsebuchstabe „U“ (••—) mit dem Signalscheinwerfer gegeben. Sollten sogar weiße Stern- oder Blitz/Knall-Signale abgeschossen werden, ist man der ganzen Sache schon zu nahe gekommen und sollte sehen das man aus dem Gefahrenbereich Herauskommt. Wer die Möglichkeit hat sich über Funk

Zu verständigen, bekommt meist noch den Kurs gesagt, in dem er sich am besten entfernt.

Mast und Schotbruch

Euer **Nauticus Wassersport** Team